



EJE TEMÁTICO	TÍTULO	AUTORES	INSTITUCIÓN	PAÍS
<i>Ambiente</i>	AFECTACIONES DEL CAMBIO CLIMÁTICO A LA MOVILIDAD URBANA EN LA HABANA.	<i>Rodríguez Rodríguez Guadalupe Zunilda Parra Arias</i>	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PROVINCIAL-DGTPH	<i>Cuba</i>
<i>Ambiente</i>	LA CAPACIDAD AMBIENTAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE LIMA: CASO DE ESTUDIO CENTRO HISTORICO	<i>Cacho Cruz Rocio Margarita Conto Quispe Zulema</i>	UNIVERSITAT POLITECNICA DE VALENCIA	<i>España</i>
<i>Ambiente</i>	UN MODELO DE DIFUSIÓN HOMOGENEIZADO PARA EL ESTUDIO DE RUIDO DE TRÁFICO EN ENTRAMADOS URBANOS	<i>Cortínez Víctor Hugo Víctor Hugo Cortínez Patricia Neri Dominguez Martín Eduardo Sequeira</i>	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL	<i>Argentina</i>
<i>Ambiente</i>	DESARROLLO DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DE PASAJEROS: ENERGÍAS RENOVABLES Y FOMENTO AL DESARROLLO AUTOMOTRIZ.	<i>Rodriguez María Fernanda Alejandro Javier Patanella Marcos Daniel Áctis Guillermo Roberto Garaventa Daniel Alejandro Scuto</i>	CENTRO TECNOLÓGICO AEROSPAECIAL - FACULTAD DE INGENIERÍA - UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	<i>Argentina</i>
<i>Ambiente</i>	PROPOSTA DE REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA (GEE) NOS DESLOCAMENTOS URBANOS EM GRANDES E MÉDIAS CIDADES BRASILEIRAS COM A UTILIZAÇÃO DE HIDROVIAS.	<i>Bulhões De Carvalho Elieze André Luiz Alberti Bruna Renata Cavalcante Barros Murielly Sthefhany De Almeida Calaça</i>	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	<i>Brasil</i>
<i>Ambiente</i>	LA EXPERIENCIA ACUMULADA DEL PILOTO DE TAXIS ELÉCTRICOS EN BOGOTÁ.	<i>Edder Velandia Edder Velandia Jhan Piero Rojas</i>	UNIVERSIDAD DE LA SALLE	<i>Colombia</i>
<i>Ambiente</i>	DESARROLLO DE DISPOSITIVO ELECTRONICO PARA MUESTREO DE VOC DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	<i>Pardavé Walter Sánchez Mauricio</i>	Universidad de Santander Colombia	<i>Colombia</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	UN NUEVO MODELO DE DESARROLLO DE CIUDAD A PARTIR DE UNA RED ESTRUCTURANTE DE MOVILIDAD SUSTENTABLE EN EL CONTEXTO LATINOAMERICANO.	<i>Escudero Peña Natalia Natalia Escudero Peña</i>	UNIVERSIDAD DE CHILE	<i>Chile</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	IDENTIFICACIÓN DE LOS POTENCIALES IMPACTOS URBANOS DEL METRO ELEVADO DE BOGOTÁ TRAMO AVENIDA CARACAS A PARTIR DE EXPERIENCIAS EN CIUDADES CON ESTA INFRAESTRUCTURA	<i>Guzmán Ruiz Paula Velandia Duran Edder Alexander</i>	UNIVERSIDAD DE LA SALLE	<i>Colombia</i>



<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	RELACIÓN DE IMPACTO ENTRE CORREDORES VIALES NACIONALES Y LOS FENÓMENOS DE URBANIZACIÓN EN LAS CIUDADES DE IBAGUÉ Y PASTO EN EL PERIODO 1997-2017	<i>Girón Girón Luz Angela Pablo Alejandro Montenegro Guerrero</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA SEDE BOGOTÁ	<i>Colombia</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	ESTUDIO DE CASO: EFECTOS DE LAS DINÁMICAS TERRITORIALES Y DE MOVILIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE LA AUTOPISTA SUR POR CALLE 63 SUR EN EL SECTOR DE BOSA LA ESTACIÓN	<i>Yenny Andrea Montenegro Salazar Freddy Jesús Acosta Padilla</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	<i>Colombia</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	LAS TRANSFORMACIONES SOCIO-TERRITORIALES DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL METROBUS "LA MATANZA" EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES	<i>Velazquez Maximiliano Jimena Dmuchowsky</i>	CETAM-ISU-UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES	<i>Argentina</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO EN TOPOGRAFÍAS COMPLEJAS. EL CASO DE LOS CERROS DEL BARRIO ALMENDRAL DE VALPARAÍSO.	<i>Soto Marcela Marcela Soto Jorge Leon</i>	UNIVERSIDAD FEDERICO SANTA MARÍA	<i>Chile</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR E O GERENCIAMENTO DA MOBILIDADE: O CASO DO CAMPUS RECIFE DA UFPE	<i>Araújo Katarini Maurício Andrade</i>	UFPE	<i>Brasil</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	MÉTODO SIMPLIFICADO PARA A ANÁLISE DA PRÉ-VIABILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE UMA LIGAÇÃO AEROPORTO -- CENTRO URBANO COM USO DE "AUTOMATED PEOPLE MOVER"	<i>Zacchi Gómez Felipe Lenise Goldner</i>	UFSC - UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA	<i>Brasil</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	PROJETO NOVO RECIFE PARA O CAIS JOSÉ ESTELITA: UMA ANÁLISE SOBRE A REPRESENTAÇÃO DOS GRUPOS DE INTERESSE NO CASO E AS INFLUÊNCIAS DO PROJETO SOBRE A MOBILIDADE E RENOVAÇÃO URBANÍSTICA LOCAL.	<i>Débora Regina Dos Santos Silva Liliane Fátima Carneiro Leão Maurício Oliveira De Andrade Anísio Brasileiro De Freitas Dourado</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	EFECTOS DE LA INSERCIÓN URBANA Y PERIFERIZACIÓN EN EL TRANSPORTE COLECTIVO URBANO: ESTUDIO DE CASO EN UN CONJUNTO HABITACIONAL DEL PROGRAMA MI CASA MI VIDA/BRASIL	<i>Joanna Maria Visentin Shanna Triches Lucchesi Igor Machado Da Silveira</i>	CENTRO UNIVERSITÁRIO DA SERRA GAÚCHA	<i>Brasil</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	ACESSIBILIDADE GRAVITACIONAL PROCESSOS ESPACIAIS E REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDADE: ESTUDO DE CASO NA REGIÃO METROPOLITANA DE SALVADOR BRASIL	<i>Moreno Delgado Juan Pedro Moreno Delgado Juan Pedro Almeida Brito Jamille</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA	<i>Brasil</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	A APLICAÇÃO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NA CONSTRUÇÃO DA CIDADE DOS PLATÔS: UMA CIDADE PENSADA PARA O FUTURO NO BRASIL	<i>Beatriz S. C. Sakazaki Adailson Pinheiro Mesquita</i>	CENTRO UNIVERSITÁRIO DO TRIÂNGULO	<i>Brasil</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE MULTIMODAL Y LAS NUEVAS FORMAS URBANAS COLOMBIANAS: LA CIUDAD-REGIÓN EL CASO MEDELLÍN O EL TERRITORIO ECONÓMICO DE LOS TRES VALLES.	<i>Barrera-Jiménez Humberto</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA - SEDE MEDELLÍN	<i>Colombia</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	¿CÓMO PREPARARSE PARA ENFRENTAR LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA Y SER UNA ENTIDAD INNOVADORA EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE?	<i>Sinde Cantorna Sandra Sandra Sinde Cantorna Liliana Delgado Arias Paola Andrea Vargas Ramirez David Moncholi Badillo</i>	IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURE	<i>España</i>



<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	SISTEMA DE TELEFÉRICOS LA PAZ SOLUCIONES URBANAS	<i>Ameneiro Galdo Roberto</i>	GAMCABLE S.R.L.	<i>Bolivia</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	LA NUEVA ORDENANZA TDM DE SAN FRANCISCO: UNA HERRAMIENTA PARA PROMOVER OPCIONES DE VIAJE	<i>Rivasplata Ph.D. Charles Charles Rivasplata Phd.</i>	SAN JOSE STATE UNIVERSITY (SJSU)	<i>USA</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	EL URBANISMO ECOLÓGICO SISTEMA DE MACROMANZANOS EN LA CENTRALIDAD OBRAJES DE LA CIUDAD DE LA PAZ	<i>Chávez René</i>	CONSULTOR INDEPENDIENTE	<i>Bolivia</i>
<i>Desarrollo urbano y transporte</i>	GEOGRAFÍA DE ACCESO E INVERSIÓN PÚBLICA INFRAESTRUCTURAL: ¿NUEVOS ENFOQUES Y METODOLOGÍAS PARA ESTIMAR LA RENTABILIDAD SOCIAL?	<i>Cortés Salinas Alejandro</i>		<i>Chile</i>
<i>Economía y financiamiento</i>	ANÁLISE ECONÔMICA DO POTENCIAL DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM RODOVIAS RURAIS MULTIFAIXAS	<i>Artur Ívano Do Nascimento Moura Álamo Ditarso Sousa Pessoa Emília Rahnemay Kohlman Rabbani Rodrigo Aguiar Dos Santos Márcia Rejane O. B. C. Macedo</i>	UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Economía y financiamiento</i>	AVALIAÇÃO SOCIOECONÔMICA DE INTERVENÇÕES ALTERNATIVAS DE MICRO-ACESSIBILIDADE EM ÁREAS URBANAS DE MORROS	<i>Araújo De Melo Lucas Eduardo Cayo Alexandre Moraes Maurício Oliveira De Andrade</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Economía y financiamiento</i>	RENTABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA DE MOTORISTAS DE UBER EM RECIFE BRASIL: UM ESTUDO EXPLORATÓRIO COM SIMULAÇÃO DE MONTE CARLO.	<i>Guimarães Ribeiro Neto Luiz Luiz Guimarães R. Neto André Fillippe F. Oliveira Enilson Medeiros Dos Santos Maurício Oliveira De Andrade</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Economía y financiamiento</i>	ANÁLISE DOS GRUPOS DE INTERESSE E SEUS NÍVEIS DE INFLUÊNCIA RELACIONADOS AO PROJETO DE NAVEGABILIDADE DO RIO CAPIBARIBE	<i>De Oliveira Barros Erison Rosa Erison Rosa De Oliveira Barros André Fillippe Farias De Oliveira Anísio Brasileiro Maurício Oliveira De Andrade</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Economía y financiamiento</i>	ANÁLISE DOS EFEITOS DE FATORES INFLUENCIADORES DA DEMANDA POR TRANSPORTE PÚBLICO EM CIDADES BRASILEIRAS	<i>Ligia Rabay Maurício Andrade</i>	UFPE	<i>Brasil</i>
<i>Economía y financiamiento</i>	DEL TRANSPORTE PÚBLICO A LA MOTOCICLETA. UNA EVIDENTE Y CRECIENTE AMENAZA PARA LA SOSTENIBILIDAD DE BOGOTÁ.	<i>Pina Moreira Mauricio Renato Anísio Brasileiro Freitas Dourado</i>	UNIVERSIDAD DE LA SALLE	<i>Colombia</i>



<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	PLAN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE URBANO METROPOLITANO PARA LA REGIÓN METROPOLITANA DE CARACAS	<i>Uzcátegui Miranda Jesús Celia Herrera Torres Juan Andrés Rondón Olivares</i>	UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA / SOCIEDAD VENEZOLANA DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD / ACADEMIA NACIONAL DE LA INGENIERÍA Y EL HÁBITAT	<i>Venezuela</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	POLÍTICAS DE TRANSPORTE RELEVANTES PARA ALCANÇAR OS OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL NO NORDESTE BRASILEIRO	<i>Isabel Magalhães Liliane Leão Mauricio Andrade Santos Enilson</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	ANÁLISE DAS DIRETRIZES E PRECEITOS NORMATIVOS DA FORMAÇÃO PARA O TRÂNSITO NO BRASIL	<i>Modesto De Sousa Adriana Adriana Modesto De Sousa Pastor Willy Gonzales Taco</i>	UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA - UNB	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	ESTUDIO DEL ESTADO DE AVANCE DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA	<i>Tazzioli Santiago Maria Laura Pagani</i>	INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE - FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS INGENIERIA Y AGRIMENSURA - UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO	<i>Argentina</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	CABALLOS DE TROYA	<i>Burgos Siñani Ramiro Luis Victor Aleman Vargas</i>	GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE LA PAZ	<i>Bolivia</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	O PESO DA MOBILIDADE URBANA NAS AGENDAS LOCAIS PARA EXECUÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM CIDADES DE PEQUENO PORTE	<i>Ribeiro Pires Dannúbia Herszon Meira Leonardo Leal De Almeida Nascimento Maria Victória</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	INSEGURANÇA E INDEFINIÇÃO REGULATÓRIAS NO TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO INTERESTADUAL E INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS NO BRASIL: HISTÓRICO RECENTE E PANORAMA ATUAL	<i>Souza De Sa Adolfo Luiz Enilson Medeiros Dos Santos Fernando Antonio Oliveira Rolim</i>	TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE ROSARIO	<i>Miatello Osvaldo</i>	CONCEJO MUNICIPAL DE ROSARIO	<i>Argentina</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	A APROPRIAÇÃO DO CONCEITO DE RISCO DOS CONTRATOS DE PARCERIAS PELOS CONTRATOS DE CONCESSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	<i>Guerra Claudia</i>	UFPE	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	"EL ESTACIONAMIENTO COMO CONDICIONANTE URBANÍSTICO". RELACIONES ENTRE URBANISMO Y MODELO DE MOVILIDAD EN EL MARCO NORMATIVO Y DE LA PLANIFICACIÓN SECTORIAL DE CATALUNYA.	<i>Ventura I Teixidor Francesc Xavier Ventura I Teixidor Francesc Xavier</i>	EFICIÊNCIA LOCACIONAL	<i>España</i>



<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	PROPOSIÇÃO DE CRIAÇÃO DE UM CONSÓRCIO PÚBLICO INTERFEDERATIVO DE MOBILIDADE URBANA DA RIDE PETROLINA (PE) E JUAZEIRO (BA).	<i>Costa Ramos Júlio Cezar Francisco Ricardo Duarte</i>	FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	- ECONOMÍAS COLABORATIVAS EN EL SECTOR TRANSPORTE. ¿REGULACIÓN E INTERVENCIÓN O MERCADO ABIERTO?	<i>Montañez Peralta Carlos Eduardo Carlos Eduardo Montañez Peralta</i>	PARTICULAR	<i>Colombia</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	INDICADORES DE DESEMPENHO NO EDITAL PARA LICITAÇÃO DA CONCESSÃO DOS MERCADOS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL - MTI PERTENCENTES AO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO ESTADO DE PERNAMBUCO - STCIP/PE: A ATUAÇÃO DO TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE PERNAMBUCO	<i>Fernando Rolim Enilson Santos Adolfo Sá</i>	TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	ETIQUETADO VEHICULAR. OPORTUNIDAD PARA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y REDUCCIÓN DE EMISIONES EN COLOMBIA.	<i>Velandia Edder Edder Velandia Alejandra Sierra</i>	UNIVERSIDAD DE LA SALLE	<i>Colombia</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	LOS PLANES MAESTROS DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PMMEP) COMO INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN URBANA INTEGRAL. LECCIONES APRENDIDAS EN IBAGUÉ COLOMBIA	<i>Castillo Rangel Miguel Andres Geovanni Infante Malagon Moises Lopez Cantu Mauricio Alberto Sanchez Cardenas</i>	CAL Y MAYOR-COLOMBIA	<i>Colombia</i>
<i>Gobernanza políticas públicas y regulación</i>	TRANSPORTE PÚBLICO URBANO NA AMÉRICA DO SUL: POLÍTICA CONCORRÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO	<i>Renato Ribeiro Romulo Orrico Enilson Santos</i>	CEFET-MG	<i>Brasil</i>
<i>Modos no motorizados</i>	SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA "MIBICI" EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA MÉXICO.	<i>Córdova España Mario</i>	ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE/ UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA/ INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO	<i>México</i>
<i>Modos no motorizados</i>	O CONCEITO DE RUAS COMPLETAS: APLICAÇÃO A UM PROJETO VIÁRIO EM NATAL-RN BRASIL CONSIDERANDO A POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA	<i>Costa Valença Gabriel Enilson Medeiros Dos Santos</i>	UFRN	<i>Brasil</i>
<i>Modos no motorizados</i>	MOVILIDAD COTIDIANA: EFECTOS DEL ENTORNO CONSTRUIDO EN LA ELECCIÓN DEL MODO DE VIAJE EN MONTEVIDEO	<i>Davyt Joselina</i>	UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA	<i>Uruguay</i>



<i>Modos no motorizados</i>	CLAVES PARA EL DISEÑO E IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA. ANÁLISIS DE CASOS.	<i>Sastre Gonzalez Julian Cinta Romero Adame Maria Cuello Leon</i>	S3TRANSPORTATION	<i>España</i>
<i>Modos no motorizados</i>	DE LO CUANTITATIVO A LO CUALITATIVO EXPERIENCIA URBANA PEATONAL.	<i>Laverde López Carlos Ernesto Carlos Ernesto Laverde López</i>	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD / BOGOTÁ D.C.	<i>Colombia</i>
<i>Modos no motorizados</i>	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CICLORRUTAS EN EL ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS "SIG-BICI" - FASE I: AV. RÓMULO GALLEGOS DEL MUNICIPIO SUCRE	<i>Ramirez Daniel Juan Papadakis</i>	UNIVERSIDAD SIMON BOLIVAR	<i>Venezuela</i>
<i>Modos no motorizados</i>	LA BICICLETA TAMBIÉN SE ESTACIONA METODOLOGÍA PARA DESARROLLO DE CICLOPARQUEADEROS	<i>Nogueron Espinosa Marcos González Sanguino Luis Eduardo Niño Salazar Jeniffer Maria</i>	CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS	<i>Colombia</i>
<i>Modos no motorizados</i>	EXPERIENCIAS DE MONITOREO DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA EN COSTA RICA	<i>Hernandez-Vega Henry Jimenez-Romero Diana</i>	UNIVERSIDAD DE COSTA RICA	<i>Costa Rica</i>
<i>Modos no motorizados</i>	PROPOSIÇÃO DE INDICADORES DE SEGURANÇA VIÁRIA E SEGURANÇA PÚBLICA PARA FINS DE PLANEJAMENTO CICLOVIÁRIO	<i>Macedo Márcia Frederico Santos Thais Barros Emilia Kohman Rabbani Maria Leonor Maia</i>	UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Modos no motorizados</i>	ESTUDIO COMPARADO DE EXPERIENCIAS INTERNACIONALES DE CICLORUTAS	<i>Figueroa Oscar Gurdon Carole Medina Piera Jara Micaela Urbano Rodrigo</i>		<i>Chile</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	PRIMEROS PASOS HACIA UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE HOLGUÍN	<i>Parra Arias Zunilda Rene Rodríguez Morales Delio Almaguer Ocaña</i>	CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DEL TRANSPORTE- CIMAB	<i>Cuba</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	TUP: O PRIMEIRO TERMINAL UNIVERSITÁRIO DE CURITIBA	<i>Matheus Matheus Luis Arnoni Mendes Matheus Luis Arnoni Mendes</i>	PUCPR	<i>Brasil</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	CAPITALIZANDO LA EXPERIENCIA DE EMPRESA MIXTA PARA PENSAR UN MODELO DE GESTIÓN INTEGRAL: INNOVADOR EQUITATIVO E INCLUSIVO PARA EL SERVICIO DE MOVILIDAD.	<i>De Braza Horacio Gabriel Horacio Gabriel De Braza Horacio Gabriel De Braza</i>	EMTR SA	<i>Argentina</i>



		<i>Horacio Gabriel De Braza</i>		
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	REVISIÓN DEL MODELO DE CALCULO DE TARIFAS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE BASADOS EN METRO CABLES	<i>Salvucci Dino Dino Salvucci</i>	METRO DE CARACAS	<i>Venezuela</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	MEDICIÓN DE LA ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO DESARROLLO DE UN ALGORITMO PARA EL CASO DEL SUBTE DE BUENOS AIRES	<i>Roca Maximiliano Florenca Rodríguez Jonathan Cohen Miguel Uranga</i>	UCA - AC&A	<i>Argentina</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	AFECTACIONES QUE LA DEFICIENTE CONECTIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA HABANA PROVOCAN A LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN. PROPUESTAS DE SOLUCIONES.	<i>Rodríguez Guadalupe Lauger Medina</i>	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA HABANA	<i>Cuba</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	DIALOGO ENTRE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO CASO DE ESTUDIO "TRANVÍA DE LOS CUATRO RÍOS DE CUENCA - ECUADOR"	<i>Albarracin Giovany Giovany Albarracin Gabriela Pesantez Christian Contreras</i>	UNIVERSIDAD POLITECNICA DE CATALUÑA	<i>España</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR CABLE EN ECATEPEC: UNA EXPERIENCIA MÁS ALLÁ DE LA MOVILIDAD	<i>Luna Margarita Margarita Luna</i>	GRUPO CAL Y MAYOR	<i>México</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	ACESSO A CAMPI UNIVERSITÁRIOS NO BRASIL: UM ESTUDO-SÍNTESE DE METODOLOGIAS E RESULTADOS NA PRODUÇÃO ACADÊMICA RECENTE	<i>Santos Enilson Jade Lopes</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE	<i>Brasil</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	DIAGNÓSTICO DO SISTEMA DE TRANSPORTE FLUVIAL DE PASSAGEIROS NO ESTADO DO AMAZONAS	<i>Eduardo Bentes Dias Luiz Jussara Socorro Cury Maciel</i>	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO AMAZONAS	<i>Brasil</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	PROPOSIÇÃO DE PLANO DE MOBILIDADE PARA O DISTRITO INDUSTRIAL DE MANAUS.	<i>Carvalho Iraúna Jussara Socorro Cury Maciel</i>	INSTITUTO FEDERAL DE CIÊNCIATECNOLOGIA E EDUCAÇÃO DO AMAZONAS (IFAM)	<i>Brasil</i>



<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	MOVILIDAD URBANA Y BIENESTAR EUDAIMÓNICO EL IMPACTO DEL CAPITAL DE MOVILIDAD EN LAS OPORTUNIDADES DE DESARROLLO PERSONAL	Rodriguez Florencia Florencia Rodriguez Touron	UNIVERSITY COLLEGE LONDON / AC&A	Argentina
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD COTIDIANA: DESAFÍOS DE INCLUSIÓN SOCIO ESPACIAL EN BARRIOS FRAGMENTADOS DE LA ZONA SUR DE LA METRÓPOLIS DE SANTIAGO.	Landon Paulette Landon Paulette	UNIVERSIDAD ALBERTO HURTADO	Chile
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	REFLEXIONES SOBRE LA MOVILIDAD DE PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES EN EL MARCO DEL DERECHO A LA CIUDAD.	Isunza Vizuet Georgina Francisco Javier Acevedo Velandia	INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL	México
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	TRANSPORTE ACESSIBILIDADE EQUIDADE E INCLUSÃO SOCIAL: UM ESTUDO DE CASO EM COMUNIDADES DE BAIXA RENDA NA CIDADE DE JOÃO PESSOA BRASIL	Freire Sheila Maia Maria Leonor	CENTRO UNIVERSITÁRIO DE JOÃO PESSOA - UNIPE	Brasil
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	LINEAMIENTOS PARA EL DESARROLLO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL A LA RED FERROVIARIA METRO DE CARACAS	Liendro Franklin Daniela Arias	METRO DE CARACAS	Venezuela
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	TRANSPORTE INFORMAL DE PASSAGEIROS: A PERCEPÇÃO DE USUÁRIOS EM MUNICÍPIOS DE PERFIL RURAL NO AGRESTE DE PERNAMBUCO -- BRASIL	Leal De Almeida Nascimento Maria Victória Oliveira De Andrade Mauricio Ribeiro Pir Dannúbia	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	Brasil
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	EVALUACIÓN DEL MODELO DE PREFERENCIAS DECLARADAS DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA RESPECTO A LOS MODOS DE TRANSPORTE PRESENTES EN LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CALI	Carolina Botero Ortiz Álvaro José Grueso Arteaga María Paula Tenorio Silva Jaime Andrés Urrutia Asprilla Luis Fernando Macea Mercado	PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA CALI	Colombia
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO DE AUTOBUSES DE COSTA RICA DEL AÑO 2015 PARA INDICADORES DE ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL	Madrigal Rodríguez José Francisco	ASOCIACIÓN COSTARRICENSE DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE (ACITRA)	Costa Rica
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	PUMAKATARI BIMODAL. TRANSPORTARSE EN BICICLETA ES POSIBLE!	Villarreal Molina Victor Hugo	GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE LA PAZ	Bolivia



<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	EQUIDAD DESARROLLO Y LA CONTRIBUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO A LA INCLUSIÓN PRODUCTIVA: ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD INFORMALIDAD Y EXCLUSIÓN EN LA REGIÓN DE BOGOTÁ	<i>Oviedo Hernandez Daniel Luis Guzman García Nicolas Oviedo Davila Davila Julio D.</i>	UNIVERSITY COLLEGE LONDON	<i>Reino Unido U.K.</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	LOS NO VIAJEROS Y SU PARTICIPACIÓN EN LA CIUDAD UN REFLEJO DE LAS INEQUIDADES DEL TRANSPORTE.	<i>Agudelo Vélez Laura Inés Jorge Eliécer Córdoba Maquilón Iván Reinaldo Sarmiento O. Angela Beatriz Mejía Gutiérrez</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	<i>Colombia</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	MOVILIDAD URBANA INCLUSIVA EN LA PAZ BOLIVIA	<i>Rosquellas Espada Rubi Isabel Rubi Isabel Rosquellas Espada Victor Hugo Villarreal Molina</i>	UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES	<i>Bolivia</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	INSEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE MÉRIDA. SENSACIÓN O REALIDAD	<i>Calderas Volcanes Ruben Jose Ruben Jose Calderas Volcanes</i>	UPB. SEDE MONTERIA	<i>Colombia</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	INCIDENCIAS DE INSEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE EL VIGÍA. ESTADO MÉRIDA.	<i>Ruben Jose Calderas Volcanes Ruben Jose Calderas Volcanes</i>	UPB. SEDE MONTERIA	<i>Colombia</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	A INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA TEMPORAL EM UM CONTEXTO LATINO-AMERICANO	<i>Lopes Witiuk Rafael Luiz Felipe Pinto Fabiana Von Der Osten Fabiana Von Der Osten</i>	PUCPR	<i>Brasil</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	ESTRATEGIA DE MANEJO DE MOVILIDAD A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN DE LA BICI EN LAS CIUDADES VENEZOLANAS.	<i>Velasquez Carmen Rosa Virginia Ocaña</i>	FUNDACION DE INVESTIGADORES Y EXPERTOS EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE (EMTUS) / UNIVERSIDAD DEL ZULIA	<i>Venezuela</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	ACCESIBILIDAD TERRITORIAL COMO INDICADOR DE CALIDAD DE SERVICIO DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO. CASO DE ESTUDIO: SISTEMA MIO SANTIAGO DE CALI - COLOMBIA	<i>Hector Alejandro Huertas Rodriguez Carlos Alfonso Serrano Florez Ciro Jaramillo Molina Murillo Hoyos Jackeline</i>	UNIVERSIDAD DEL VALLE	<i>Colombia</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	MOVILIDAD EQUIDAD E INCLUSIÓN: PROPUESTA ACADÉMICA PARA EL CICLO TAXI EN LA CIUDAD DE MÉXICO.	<i>Bacelis Roldán Sandra Luz Bernardo Navarro Benítez Juan Ricardo Alarcón Martínez Agustín Sanchez De Tagle R Enrique Bonilla Rodríguez</i>	UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA MEXICO	<i>México</i>



<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	UNA MÉTRICA DE INCLUSIÓN AL SISTEMA BRT DE SANTIAGO DE CALI	<i>Macea Luis Fernando Luis Fernando Macea Carolina Benavides</i>	PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA	<i>Colombia</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	¿EXISTE EN VENEZUELA UN TRANSPORTE PÚBLICO QUE SATISFAGA LOS DERECHOS HUMANOS?	<i>Villegas Isandra</i>	UNIVERSIDAD DE CARABOBO	<i>Venezuela</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	ANÁLISE DA ACESSIBILIDADE AOS BAIRROS DO RECIFE	<i>De Souza Júnior Sérgio Roberto Leal Jessica Helena De Lima Rahnemay Kohl Emilia</i>	UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	PATRON DE GENERO?. UN ANALISIS COMPARATIVO DE LA MOVILIDAD COTIDIANA EN CIUDADES ARGENTINAS.	<i>Pereyra Leda Leda Pereyra Andrea Gutierrez</i>	PROGRAMA TRANSPORTE Y TERRITORIO INSTITUTO DE GEOGRAFIA. FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS. UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES (UBA)	<i>Argentina</i>
<i>Movilidad equidad e inclusión</i>	REVISIÓN DE LAS DESIGUALDADES EN LA MOVILIDAD METROPOLITANA DE BUENOS AIRES A TRAVÉS DE LOS TIEMPOS DE VIAJE	<i>Gutierrez Andrea Miglierina Daniela</i>	UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES	<i>Argentina</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	NUEVAS MODALIDADES DE ACCESO Y RECARGA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO: EMV TOP-UP CELULARES NFC P2P	<i>Palma Villalón Enrique Gruver Milman Martin</i>	PALMA TOOLS	<i>España</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	EFFECTOS DE LA LIBERALIZACIÓN DEL SECTOR DEL TAXI Y LA COMPETENCIA DE SERVICIOS DE ALTA GAMA BASADOS EN LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS Y DEL TRANSPORTE COLABORATIVO	<i>Sastre Gonzalez Julian Cinta Romero Adame Raquel Perez Laínez</i>	S3TRANSPORTATION	<i>España</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	CORRELACION ENTRE IMPLEMENTACION DE NORMAS Y CALIDAD DE SERVICIO PERCIBIDO	<i>Popovich Marcelo Popovich Marcelo</i>	EMPRESA MIXTA DE TRANSPORTE ROSARIO	<i>Argentina</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	ANÁLISE DE EVENTO NA AV. TORQUATO TAPAJÓS EM MANAUS E PROPOSTA DE MUDANÇA NO SISTEMA VIÁRIO PARA OTIMIZAÇÃO DO FLUXO VEICULAR	<i>Hiago Dias Costa Costa Bruno Oliveira Dos Santos Santos Jean Marxell Motta De Sousa Sousa Jussara Socorro Cury Maciel Maciel</i>	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO AMAZONAS - IFAM	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	NIVEL DE SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS DEL NUEVO BRT EN LA CIUDAD DE PUEBLA EN 2016.	<i>Bussiere Yves Daniel Sindy Berenice Hernández Santiago</i>	BUAP (BENEMERITA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE PUEBLA)	<i>México</i>



<i>Operación y gestión del transporte</i>	CAUSAS Y EFECTOS MÁS COMUNES EN LA FALTA DE SOSTENIBILIDAD DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE EN MÉXICO	<i>Uzcátegui Miranda Jesús Sandoval Reséndez Fabio Arnoldo</i>	SEMEX SA DE CV	<i>México</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	AVALIAÇÃO DA INTEGRAÇÃO DE UM SISTEMA BRT AO MODO CICLOVIÁRIO	<i>Vieira Heitor Elisa Maria Londoño Restrepo Jorge Destri Junior</i>	FURG	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	O SISTEMA DE CORREDORES PREFERENCIAIS DE ÔNIBUS NA CIDADE DO RIO DE JANEIRO: UMA ABORDAGEM INTERDISCIPLINAR DO PROCESSO DE CONCEPÇÃO PROJETO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO BUS RAPID SERVICE -- BRS	<i>Estillac De Mello Cardoso Marcelo Rubens Beer Frenkel Denise</i>	SMTR - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DA PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO - BRASIL	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	ANÁLISE HIERÁRQUICA PARA APOIO À DECISÃO PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO AO LONGO DA I PERIMETRAL DO RECIFE	<i>Aragão Carine Regina Oliveira Maurício Andrade Enilson Santos</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	ESTUDO PÓS IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMA TRONCALIZADO DE ÔNIBUS NO MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL	<i>Machado Da Silveira Igor Igor Machado Da Silveira Heitor Vieira Caroline Aveiro Quadrado</i>	PREFEITURA DE CAXIAS DO SUL	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	TRANSPORTE PÚBLICO RESPONSIVO A DEMANDA COMO UMA ALTERNATIVA DE MELHORIA DA MOBILIDADE URBANA NO BRASIL: UMA REVISÃO SISTEMÁTICA DA LITERATURA	<i>Gonçalves Brasil Lorena Pastor Willy Gonzales Taco</i>	UNIVERSIDADE DE BRASILIA	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	IMPACTO DE LA TRANSFORMACIÓN DEL MODELO HOMBRE-CAMIÓN A EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO -- CASO DE ESTUDIO: LEÓN GUANAJUATO (MÉXICO)	<i>Sandoval Resendez Fabio Arnoldo Francisco Viladomat Muro</i>	BIISMAY CONSULTORES ITS	<i>México</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	PROCESOS CONCESIONALES DE SISTEMAS DE METRO EN CIUDADES DE LATINOAMÉRICA	<i>Bastidas Efrain Insa Ricardo</i>	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA	<i>Ecuador</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	DESARROLLO DE METODOLOGÍA PARA MEDICIÓN DE SATISFACCIÓN EN SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MULTIMODALES	<i>Giraldo Miriam Martha Lucia Gutierrez Claudio Varano Dario Cardona Sara Gutierrez</i>	ASOCIACIÓN SIMUS	<i>Colombia</i>



<i>Operación y gestión del transporte</i>	LIDERANDO LA TRANSFORMACIÓN DE LA GESTIÓN Y SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO EN PERU	<i>Valencia Zapata Julian Alejandro Valencia Zapata Alejandro</i>	TURUTA	<i>Perú</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	IMPORTÂNCIA DA GESTÃO DA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS LEVES PARA AS ORGANIZAÇÕES	<i>Ocaoa Ocaoa Santos De Amorim Ivo Almeida Costa Marcelo Almeida Pereira Andre Luis Oliveira Cavaignac</i>	UNIVERSIDADE CEUMA	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	RUPTURAS NO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTE URBANO DE SALVADOR - BA: ANÁLISE DE EXCLUSÃO E DESCONEXÃO DE OUTROS MODELOS DE DESLOCAMENTO NA CIDADE.	<i>Rodrigues Coutinho De Carvalho Macedo Rodrigo</i>	ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	GESTÃO DE INFRAESTRUTURAS URBANAS NA IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS BRT: ANÁLISE DOS PAVIMENTOS DAS FAIXAS EXCLUSIVAS	<i>Pina Moreira Mauricio Renato Anísio Brasileiro Freitas Dourado</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	INCIDENCIA DE LAS CONDICIONES ERGONÓMICAS DE AUTOBUSES TRADICIONALES EN LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN MARACAIBO	<i>Urdaneta Joheni Ocaña Ortiz Rosa Virginia</i>	UNIVERSIDAD DEL ZULIA. FUNDAEMTUS	<i>Venezuela</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	LA ARTICULACIÓN, CLAVE PARA LA TRANSFORMACIÓN	<i>Magnani Andrea Alvarado Mónica Manganelli Nerina</i>	CAL Y MAYOR	<i>México</i>
<i>Operación y gestión del transporte</i>	TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN: EJES PARA DESARROLLAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	<i>Magnani Andrea Alvarado Mónica</i>	CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DEL TRANSPORTE- CIMAB	<i>Cuba</i>
<i>Planificación y modelación</i>	SIMULACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTES POR CABLE -- CASO TELEFÉRICO DE INDEPENDENCIA -- SAN JUAN DE LURIGANCHO (CIUDAD DE LIMA - PERÚ)	<i>Morales Berndt Monica Mariana Daniel Hugo Paucar Manzanilla</i>	AC&A	<i>Argentina</i>
<i>Planificación y modelación</i>	ASPECTOS METODOLÓGICOS PARA EL ORDENAMIENTO DE LA RED DE RUTAS DE LOS SERVICIOS URBANO-SUBURBANO INTERURBANO Y RURAL DE LAS CIUDADES CUBANAS	<i>Parra Arias Zunilda</i>	FURBAN	<i>Argentina</i>
<i>Planificación y modelación</i>	EL PRECIO DE LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS O CÓMO LA AUTONOMIZACIÓN VEHICULAR PODRÍA DESEQUILIBRAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE. APLICACIÓN AL CASO DE BUENOS AIRES.	<i>Frédéric Blas Florencia Rodríguez Tourón Thomas Massin Roberto Agosta Miguel Uranga</i>	DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA HABANA	<i>Cuba</i>



<i>Planificación y modelación</i>	CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD DE LAS CIUDADES LATINOAMERICANAS PARA LA PLANIFICACIÓN FUTURA. ANÁLISIS DE DATOS OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD URBANA (CAF).	<i>Thomas Massin Frédéric Blas Felipe González Florencia Rodríguez Tourón Roberto Agosta</i>	FACULDADE DE TECNOLOGIA DO ESTADO DE SÃO PAULO - FATEC	<i>Brasil</i>
<i>Planificación y modelación</i>	PROYECTO PARA ESTACIONES URBANAS DE PASAJEROS (EUP) DE LA HABANA.	<i>Reynier Campos Francisco Pujol Ferrer Ibelice Carraceo Mirbel Aguilera</i>	CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	<i>México</i>
<i>Planificación y modelación</i>	MICROSSIMULAÇÃO DE PEDESTRES: O IMPACTO DA CHEGADA DA LINHA 06 À ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DO METRÔ DE SÃO PAULO	<i>Daroncho Celio Vidoto Carlos Augusto</i>	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA	<i>Colombia</i>
<i>Planificación y modelación</i>	ELECCION DE ALTERNATIVAS DE DISEÑO Y PROPUESTAS DE SOLUCIÓN AL IMPACTO EN LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA BRT	<i>Montes Soriano Sandra Paola Sandra Paola Montes Soriano</i>	UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR/ METRO DE CARACAS	<i>Venezuela</i>
<i>Planificación y modelación</i>	UN ALGORITMO APROXIMADO PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA MULTI-OBJETIVO DE GENERACIÓN DE TABLAS DE SERVICIO EN SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO TIPO BRT	<i>Luis Hernando Martínez Rubio César Augusto Marín Moreno Antonio Hernando Escobar Zuluaga Luis Hernando Martínez Rubio</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Planificación y modelación</i>	RACIONALIDAD Y FACTORES PSICOLÓGICOS EN LA TOMA DE DECISIONES DE LOS VIAJEROS	<i>Montaño Pino Luis Yoanny Rosa Virginia Ocaña Ortiz</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	<i>Brasil</i>
<i>Planificación y modelación</i>	TOMADA DE DECISÃO EM INVESTIMENTOS DE INFRAESTRUTURA PARA O TRANSPORTE PÚBLICO	<i>Soriano Marina Leonardo Meira</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	<i>Colombia</i>
<i>Planificación y modelación</i>	IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DOS SUBCENTROS URBANOS NA CIDADE DO RECIFE	<i>Oswaldo Lima Neto Lucas Eduardo Araújo De Melo</i>	UNIVERSIDAD DE LOS ANDES	<i>Venezuela</i>
<i>Planificación y modelación</i>	CONTROL EN TIEMPO REAL DE BUSES CON CRITERIOS SOCIALES USANDO OPTIMIZACIÓN MULTIOBJETIVO: UNA APLICACIÓN EN BUSES DE BRT PEREIRA	<i>Bocanegra Herrera Claudia Cristina Jose Felix Vega Stavro</i>	LINK-C CONSULTORES	<i>Colombia</i>
<i>Planificación y modelación</i>	VALIDACION DE MODELOS PARA ESTIMACION DE VIAJES EN VEHICULO PARTICULAR EN ESCUELAS PRIVADAS Y SEMI-PRIVADAS -- CASO MERIDA VENEZUELA	<i>Quintero Angela Mary Diaz Emilio Moreno</i>	UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO	<i>Puerto Rico</i>



<i>Planificación y modelación</i>	DISEÑO DE EXPERIMENTOS PARA LA ELABORACIÓN DE ESCENARIOS DE DEMANDA EN PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	<i>Castro Alfonso</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA	<i>Brasil</i>
<i>Planificación y modelación</i>	AJUSTE DE MATRICES DE TRANSPORTE PÚBLICO OBTENIDAS A PARTIR DE ESTUDIOS DE ASCENSO Y DESCENSO	<i>Pipicano Wilmer Wilmer Pipicano Didier Valdes</i>	EFICIÊNCIA LOCACIONAL	<i>España</i>
<i>Planificación y modelación</i>	LOCALIZAÇÃO DE PONTOS DE PARADA NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS - O CASO DE CHAPECÓ/SC	<i>Schmitt Anderson Victor Marques Caldeira Joao Eugenio Cavallazzi Amir Mattar Valente</i>	METRO DE MEDELLÍN	<i>Colombia</i>
<i>Planificación y modelación</i>	"LOS PLANES DE MOVILIDAD DE LOS GRANDES CENTROS GENERADORES DE DESPLAZAMIENTOS". DE LAS DIRECTRICES NACIONALES DE MOVILIDAD A LOS PLANES DE DESPLAZAMIENTO DE EMPRESA (PDE). UNA VISIÓN "MICRO" ESENCIAL PARA LA MEJORA DE NUESTROS HÁBITOS DE MOVILIDAD.	<i>Ventura I Teixidor Francesc Xavier</i>	CONSULTORA	<i>Brasil</i>
<i>Planificación y modelación</i>	REVISIÓN DEL PLAN MAESTRO Y DEL PLAN RECTOR DE EXPANSIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN	<i>Luz Dary Botero Fernández Andrés</i>	SERVICIOS AMBIENTALES S.A.	<i>Bolivia</i>
<i>Planificación y modelación</i>	ESTIMACIÓN DE DEMANDA PARA MEGA-EVENTOS - EL CASO DE RIO 2016	<i>Borges Milena Borges Milena Maiolino Carlos Silva Simone</i>	UNIVERSIDAD MARIANA	<i>Colombia</i>
<i>Planificación y modelación</i>	TRANSICIÓN A MODELOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE EN CIUDADES DE LATINOAMÉRICA. ESTUDIOS DE CASO EN BASE A LA EXPERIENCIA DEL PROYECTO HUELLA DE CIUDADES	<i>Alvarez Marcelo Marcelo Alvarez</i>	BENEMERITA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE PUEBLA	<i>México</i>
<i>Planificación y modelación</i>	EFFECTOS DE LA GEOMETRÍA VIAL SOBRE LA MOVILIDAD	<i>López Jorge Hernán</i>	EMPRESA MIXTA DE TRANSPORTE ROSARIO SA	<i>Argentina</i>
<i>Planificación y modelación</i>	CAMBIO MODAL UTILIZANDO EL MÉTODO DE LOGIT JERÁRQUICO INCREMENTAL -- CASO DE IMPLEMENTACION DE UN BHLS	<i>Sanchez Oscar Sanchez Oscar Alfonso Castro</i>	EFICIÊNCIA LOCACIONAL	<i>España</i>



<i>Psicología del transporte</i>	COMO TRANSFORMAR UN CHOFER DE BUS EN CONDUCTOR PROFESIONAL.	<i>Popovich Marcelo</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	<i>Colombia</i>
<i>Psicología del transporte</i>	"LA SEGURIDAD EN LA MOVILIDAD". EVALUACIÓN DE LOS NIVELES DE PERCEPCIÓN DE LA SEGURIDAD EN LAS REDES DE MOVILIDAD.	<i>Ventura I Teixidor Francesc Xavier Ventura I Teixidor Francesc Xavier</i>	UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA	<i>Colombia</i>
<i>Psicología del transporte</i>	RESULTADOS PRELIMINARES DE UNA ESCALA DE IRA AL CONDUCIR EN CONDUCTORES COLOMBIANOS	<i>Sánchez Fajardo Jennifer José Ignacio Ruiz Pérez</i>	EMPRESA MIXTA DE TRANSPORTE ROSARIO SA	<i>Argentina</i>
<i>Psicología del transporte</i>	PERFIL DE RIESGO Y MONITOREO DE LA ACCIDENTALIDAD DE LOS MOTOCICLISTAS EN EL VALLE DE SAN NICOLÁS ORIENTE ANTIOQUEÑO: UN ESTUDIO DE CASO EN LOS MUNICIPIOS DE RIONEGRO EL CARMEN DE VIBORAL Y LA CEJA DEL TAMBO.	<i>Alvarez Valle William Albeiro</i>	UNIVERSIDAD DE SANCTI SPIRITUS "JOSE MARTI PEREZ"	<i>Cuba</i>
<i>Seguridad vial y sistemas inteligentes</i>	REDUCCIÓN Y ELIMINACIÓN DE LESIONES GRAVES Y MUERTES ASOCIADAS A SINIESTROS: ISO 39001 SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	<i>Popovich Marcelo</i>	SEMEX SA DE CV	<i>México</i>
<i>Seguridad vial y sistemas inteligentes</i>	LA SEGURIDAD VIAL EN CUBA Y LA INFLUENCIA DE LA ACCIDENTALIDAD DE LOS USUARIOS MÁS VULNERABLES DE LAS VÍAS.	<i>Sosa Ibarra Tania Ivón</i>	SEMEX SA DE CV	<i>México</i>
<i>Seguridad vial y sistemas inteligentes</i>	ESTRUCTURACIÓN DE UNA PROPUESTA NO PRESUPUESTADA PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA MEDIANTE LA FIGURA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA. CASO DE ESTUDIO: VILLAHERMOSA TABASCO	<i>Tellez Benavides Juan Raul Jesús Uzcátegui Miranda</i>	UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS	<i>Brasil</i>
<i>Seguridad vial y sistemas inteligentes</i>	DE CÓMO UTILIZAR LA INNOVACIÓN Y LA TECNOLOGÍA EN FAVOR DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD. LA EXPERIENCIA DE SEMEX EN "SMART MOBILITY".	<i>Uzcátegui Miranda Jesús Juan Raúl Téllez Benavides</i>	UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR	<i>Venezuela</i>
<i>Seguridad vial y sistemas inteligentes</i>	O USO DE SINAIS WI-FI PARA ESTIMAÇÃO DE PARES ORIGEM DESTINO DE USUARIOS DE DO TRANSPORTE PÚBLICO EM ÔNIBUS	<i>Aliaga Medrano Ronny Marcelo Marcos Paulino Roriz Junior</i>	ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA JULIO GARAVITO	<i>Colombia</i>
<i>Seguridad vial y sistemas inteligentes</i>	LA SEGURIDAD VIAL EN LOS BRT EN VENEZUELA. CASOS BUSCARACAS Y TROMERCA.	<i>Ocaña Ortiz Rosa Virginia Silvana Gisela Farfan Badillo</i>	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	<i>Colombia</i>



Seguridad vial y sistemas inteligentes	APLICACIÓN DEL MODELO DE PREDICCIÓN DE ACCIDENTES EN VÍAS DE USO EXCLUSIVO DE BRT SEGÚN EL MANUAL DE SEGURIDAD VIAL (HSM 2010) DE ESTADOS UNIDOS ESTUDIO DE CASO: CIUDAD DE BOGOTÁ.	Rodríguez Polo Kelly Andrea Santiago Henao Pérez	UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA	Brasil
Seguridad vial y sistemas inteligentes	METODOLOGÍA PARA ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL BASADOS EN MICROSIMULACIÓN DE CONFLICTOS DE TRÁFICO -- ESTUDIO DE CASO: CARRIL PREFERENCIAL PARA BUSES DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP) EN BOGOTÁ	Semillero De Investigación En Infraestructura Y Movilidad – Simun () Facultad De Ingeniería. Universidad Nacional De Colombia, Bogotá D.C., Colombia. Grupo De Investigación En Logística Para El Transporte Sostenible Y La Seguridad - Translogyt Universidad Nacional De Colombia, Bogotá D.C., Colombia.	SECRETARIA DE MOVILIDAD BOGOTA	Colombia
Seguridad vial y sistemas inteligentes	CIDADES INTELIGENTES (SMART CITIES) E O CONTROLE DE TRÁFEGO	Pereira Lopes Elisangela Joao Bosco Estevam Marcos Eickhoff Cortopassi Paulo Cesar Marques Silva	SECRETARIA DE MOVILIDAD BOGOTA	Colombia
Seguridad vial y sistemas inteligentes	EXPLORACIÓN DE DATOS ESPACIO -- TEMPORALES PARA LA ANALÍTICA VISUAL EN EL ÁREA DE SINIESTRALIDAD DE BOGOTÁ	Nemocon Farfan Camilo Andres	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE GOIÁS / MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL	Brasil
Seguridad vial y sistemas inteligentes	BIG DATA PARA EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD Y LA TOMA DE DECISIONES EN BOGOTÁ	Tovar Farfan Sergio Raul Camilo Andres Nemocon Farfan	CROQUIS SRL	Bolivia
Seguridad vial y sistemas inteligentes	O USO DA TECNOLOGIA RFID NO SISTEMA NACIONAL DE IDENTIFICAÇÃO AUTOMÁTICA DE VEÍCULOS -- UM PROJETO PARA O BRASIL COM FOCO NA INTEGRAÇÃO LATINOAMERICANA	Barbosa Rone Evaldo Taco Pastor W. Gonzales	UNICAMP	Brasil
Transporte de carga	"NORMATIVA DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN ÁMBITOS URBANOS"	Vera Velasco Alan Octavio Alan Octavio Vera Velasco	CONFEDERAÇÃO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA DO BRASIL	Brasil



<p><i>Transporte de carga</i></p>	<p>LOGÍSTICA URBANA --PARTICULARIDADES DA AMÉRICA LATINA E CARIBE</p>	<p><i>Fontes Lima Orlando Hirakawa Ana Paula Selma Isa</i></p>	<p>DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES</p>	<p><i>Brasil</i></p>
<p><i>Transporte de carga</i></p>	<p>TRANSPORTE HIDROVIÁRIO E A IMPORTÂNCIA PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE GRÃOS DO CENTRO-NORTE BRASILEIRO</p>	<p><i>Pereira Lopes Elisangela Eliezé Bulhões De Carvalho</i></p>	<p>ENTE DE MOVILIDAD DE ROSARIO</p>	<p><i>Argentina</i></p>
<p><i>Transporte de carga</i></p>	<p>METODOLOGIA PARA O PLANEJAMENTO DE REDES LOGÍSTICAS URBANAS DE CARGA (RLUC) UTILIZANDO O TRANSPORTE HIDROVIÁRIO.</p>	<p><i>Bulhões De Carvalho Eliezé Bruna Renata Cavalcante Barros André Luiz Alberti Murielly Sthefhany De Almeida Calaça</i></p>	<p>ENTE DE MOVILIDAD DE ROSARIO</p>	<p><i>Argentina</i></p>